

**Allgemeiner Hinweis:**

Die angegebenen Zeiten vom jeweiligen Beginn der Wertungsprüfungen sind unverbindlich, diese hängen vom Ablauf der Veranstaltung ab, sobald Unterbrechungen aufgrund eines Unfalles oder andere Zwischenfälle auftreten, verschieben sich die Startzeiten nach hinten !

Den Anweisungen der Streckenposten ist Folge zu leisten, der Aufenthalt in den ZUSCHAUER-SPERRZONEN ist strengstens untersagt!

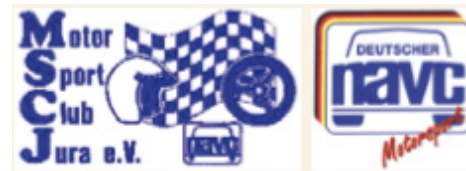


Die Anfahrt zu den Zuschauerpunkten ist mit Beschilderung ausgewiesen:



**Unsere Sponsoren:**

**Stefan Holz** Energieberatung  
unabhängige Energie- und Umweltberatung, Sachverständigenbüro



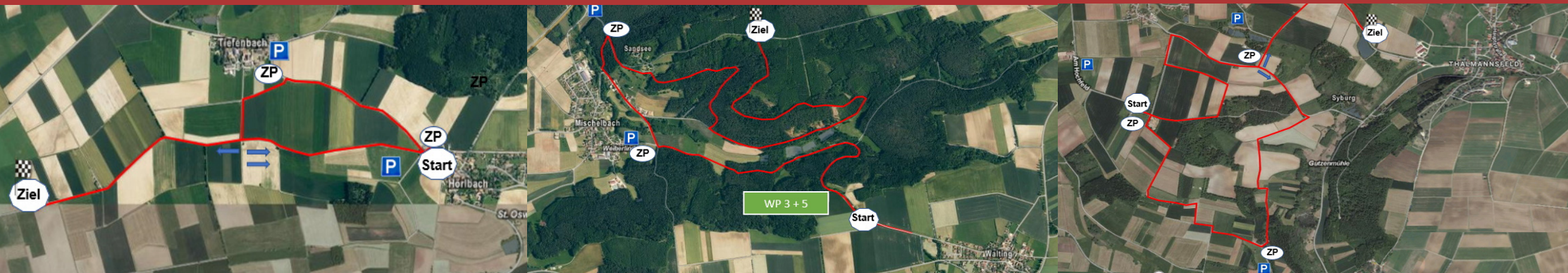
www.mscjura.de

16. Fürst von Wrede Rallye



Freitag, 6. April 2018  
WP 1 bei Nacht

Freitag, 6. April 2018  
Samstag, 7. April 2018



**Gesamtübersicht**

**WP 1 (Massenbach):**  
Freitag 20:15 Uhr  
Länge 7,7 km

**WP 2 + 4 (Sandsee):**  
Samstag 11:15 Uhr  
Länge 9,0 km

**WP 3 + 5 (Schl. Syburg):**  
Samstag 11:45 Uhr  
Länge 9,5 km

## WP 1 Massenbach

Der beliebte, sehr schnelle, Rundkurs um das Örtchen Massenbach, ist dieses Jahr gleich zu Beginn der Fürst von Wrede Rallye wieder ein Highlight. Aufgrund der großen Zuschauerzahlen im vergangenen Jahr, wollen wir diese einzigartige Atmosphäre wiederholen. Deshalb findet die „WP Massenbach“ auch dieses Jahr wieder Freitag ab 20:15 Uhr statt.

Der Start befindet sich am Ortsausgang von Hörlbach. Von dort aus starten die Teams direkt in das lange Bergaufstück des Rundkurses mit sehr schnellen, leichten Kurvenkombinationen. Nach 2 ½ Runden geht es in die Ausfahrt, die den Fahrern in einer schnellen links bergauf viel Mut abverlangt.

Am besten erreichbar ist der Zuschauerpunkt (ZP) „Hörlbach“ über die B13 bis Massenbach, der ZP „Tiefenbach“ über die B13 bis Stopfenheim. Die ZP's sind allesamt mit unserem Zuschauer-Leitsystem problemlos erreichbar.

**Länge der WP:** 7,7 km  
**Streckenbelag:** 88 % Asphalt, 12 % Schotter  
**Beginn:** Freitag 20:15 Uhr

## WP 2 + 4 Sandsee

Zu Beginn fahren wir entgegen der bekannten Fahrtrichtung in eine Senke an deren Ende eine „L3 langlang“ folgt. Bereits hier kann die Rallye zu Ende sein – tiefe Gräben und Durchlässe lauern tückisch. Ein „cut“ wird fast unumgänglich sein. Im Anschluss passieren die Fahrzeuge das alte Ziel und fahren durch Mischelbach (eine Ortsdurchfahrt (!) hat dieser WP noch gefehlt) in Richtung ZP Schloß Sandsee, wo seit Jahren Hundertschaften auf die Rallye-Boliden warten und mit fränkischen Spezialitäten verköstigt werden. Auf Höhe des Schlosses biegen die Fahrzeuge dann in das bekannte lange Waldstück mit engen Waldwegen aber trotzdem schnellen, flüssigen Passagen ein. Am Waldende geht es per „L1“ direkt weiter Richtung dem 2. Waldstück, zwei Bremsschikanen werden das Tempo etwas drosseln, ehe es am „Dreieck“ auf das komplett neue Schlusstück geht. Circa 20 % Steigung auf Schotter, danach viele heikle Stellen und uneinsehbare Kurven auf festen Waldwegen geben unserer „Fürstlichen WP“ die letzte Würze. Es bleibt abzuwarten wer hier am besten durchkommt. Für Rallyefahrer und Fans ein echtes Highlight! Anfahrt zum Zuschauerpunkt idealerweise mit Koordinaten.)

**Länge der WP:** 9 km  
**Streckenbelag:** 25 % Asphalt, 75 % Schotter  
**Beginn:** Samstag 11:15 Uhr

## WP 3 + 5 Schloss Syburg

Nach zwei Jahren WP Burg-Neuhaus, wird es Zeit für eine neue Herausforderung. Und hier ist sie – die „WP Schloss-Syburg“. Ein Rundkurs mit einer Länge von 9,5 km und einem Schotteranteil von 4,5 km. Fahrer und Beifahrer müssen hier eins sein, bei engen Kurvenkombinationen, extrem schnellen Passagen und ständig wechselndem Untergrund wird sich am Ende zeigen, welches Team am besten zusammengearbeitet hat. Es gibt drei ZP: Der erste ZP ist am Sportplatz oberhalb von Bergen, an dem sich auch der Start befindet. Das erste Fahrzeug steht bereit, der Starter zählt herunter 5, 4, 3, 2, 1 der Motor heult auf die Reifen drehen durch und ab geht es auf die Strecke. Die erste Runde ist fast geschafft, man sieht die Rallyeautos aus ca. 500 m Entfernung auf zwei langen Geraden, gefolgt von einer scharfen links und zwei Engen rechts am ZP vorbeifahren. Der zweite ZP ist hinter Bergen in Richtung Dannhausen, eine schnelle Passage mit einigen Hindernissen, sowie der Ausfahrt aus dem Rundkurs. ZP 3 ist in Nennslingen am Sportplatz, hier ist eine Schotterpassage mit kleineren Richtungswechseln bis zur Spitzkehre. Danach volle Beschleunigung bergauf. Jeder Zuschauerpunkt ist bewirtet.

**Länge der WP:** 9,5 km  
**Streckenbelag:** 54 % Asphalt, 46 % Schotter  
**Beginn:** Samstag 11:45 Uhr

