

INFO / Nennbestätigung – 18. Fürst-Carl-Rallye

WARNDREIECK:

Alle Teilnehmer müssen ein Warndreieck mitführen. Bei einem Unfall ist dieses mind. 50 Meter vor der Unfallstelle aufzustellen um nachfolgende Teilnehmer zu warnen.

Außerdem ist das OK-Schild anzubringen.

Rotes 07-er Kennzeichen: Zulassung zum Start nur mit gültiger TÜV-Abnahme (max. 24 Monate)

Besichtigung der WP's :

das Besichtigen außerhalb der angegebenen Abfahrzeiten führt zum sofortigen Wertungsausschluss

(KEIN Stempeln nötig!!)

alle WP's dürfen 2x besichtigt werden !

Freitag: WP1+2 von **16.45 Uhr bis 17.30 Uhr**

Samstag:

WP 3+5 sowie WP 4+6 von **08.00 Uhr bis 10.00 Uhr**

max. Tempo 30 km/h auf der WP es sind HELFER beim AUFBAU

INFO zu Service / parc fermé / technische Abnahme:

alle Fahrzeuge werden nach Start-Reihenfolge aufgestellt !!!

!! Nur vorwärts ans Schloß parken !! und NICHTS an die Fassaden anlehnen

Nach der technischer Abnahme müssen alle Fahrzeuge unverzüglich auf ihren Serviceplatz gestellt werden. Es gelten die parc ferme Bestimmungen!

Nach der Nacht-WP kommt ihr in den Service, dort bleiben alle Fahrzeuge stehen SERVICE erlaubt. Wer sein Fahrzeug übernacht aus dem Service nimmt → adW

Im gesamten Servicebereich gilt Planenpflicht!

Bei Einfahrt in den Service nach WP6 bitte eure Plätze in einem ordentlichen Zustand verlassen und euer Fahrzeug im parc fermé abstellen → auch hier bitte eure Plane unterlegen!

Flaggenkunde:

GELB gehalten

→ Gefahr auf der Strecke, Hindernis kann mit reduzierter Geschwindigkeit passiert werden

GELB geschwenkt

→ zum Anhalten bereit machen - Blockierte Strecke

Bordbuch und Bordkarte verbleiben von Freitag bis Samstag Bei den Team's, Verlust der Bordkarte, führt zum Wertungsausschluss

Schikanen:

„Öffnen“ einer Schikane → 30 Sekunden Strafzeit

Auslassen einer Schikane → 60 Sekunden

Abkürzen der vorgeschriebenen Fahrstrecke → 60 Sekunden

Nichterfüllen der Fahraufgabe /

Auslassen ganzer Streckenteile → Max.zeit

Frühstart: 10 Sekunden Strafzeit