

Ausführungsbestimmungen für die 18. Fürst Carl Rallye

1. Die Zeit des Veranstalters ist immer maßgebend. Verlorene Zeit kann nicht aufgeholt werden.
2. **Fahrzeuge mit defekter Auspuffanlage müssen die Veranstaltung SOFORT abbrechen.**
3. **Durchdrehende Räder oder Drifts sind im Training strengstens untersagt und führen zum sofortigen Wertungsausschluss.**
4. Gemäß der Auflage der Genehmigungsbehörden sind Sie verpflichtet, die Bordkarte auf Verlangen Polizeibeamten zur Eintragung festgestellter Verstöße gegen straßenverkehrsrechtliche Bestimmungen auszuhändigen.

Bitte fahrt bei der Besichtigung **nur** nach dem Bordbuch und auf den WP's langsam und nehmt Rücksicht auf die Anlieger!!! DANKE !!!

5. Wertungsprüfung

- a. **Das Auslassen einer Schikane wird mit 60 Sekunden bestraft. Das verschieben eines Hindernisses der Schikane wird mit 30 Sekunden geahndet.**
- b. Eventuelle Vorzeit ist vor der Haltezone der betreffenden ZK abzuwarten, sofern Vorzeit nicht erlaubt ist.
- c. Nach dem Passieren der ZK ist unverzüglich zum Start der Wertungsprüfung vorzuziehen. Verzögern oder Behindern anderer Teilnehmer führt zum Wertungsausschluss.
- d. Während der gesamten Veranstaltung sind Sicherheitsgurte anzulegen. Zusätzlich sind von Fahrer und Beifahrer während der Wertungsprüfung Schutzhelme in Verbindung mit **KNR** und geprüfte Fahreranzüge zu tragen.
- e. Da Wertungsprüfungen immer am Anfang eines Zeitabschnittes liegen, wird am WP Start für den folgenden Abschnitt die neue Startzeit in das Kontrollheft eingetragen.
- f. Die WP-Fahrtzeit ist in der vorgegebenen Etappenzeit ZK-ZK enthalten.
- g. Wird im Verlauf einer Wertungsprüfung ein Teilnehmer von einem Schnelleren eingeholt und gibt dieser Blink- und Hupzeichen, so muss der vorausfahrende Teilnehmer dem Schnelleren das Überholen ermöglichen, gegebenenfalls durch Anhalten. **Sollte ein Teilnehmer nachweislich einen anderen Teilnehmer bewusst aufhalten, behält sich der Veranstalter vor eine Strafzeit zu vergeben.**
- h. Für die WP's enthält das Bordbuch Kartenausschnitte mit den eingezeichneten Strecken ohne Maßstab.

- i. Vor dem WP Ziel ist ein Vorankündigungszeichen  (Gelb)

Das WP-Ziel, welches mit durch Symbol  (Ziel Rot) gekennzeichnet ist, muss ohne anzuhalten durchfahren werden. Danach ist die Geschwindigkeit stark herabzusetzen. An der darauf folgenden DK ist anzuhalten.

- k. Bei eventueller Punktgleichheit entscheidet die absolute Fahrzeit in der WP 1, dann die absolute Fahrzeit in den restlichen WP's; in der Reihenfolge 2,3, usw.

6. ***Service an den Fahrzeugen ist nur im ausgewiesenen Serviceplatz erlaubt, alles andere führt ohne Verwarnung zum sofortigen Wertungsausschluss.***
7. Im Fahrerlager ist den Anweisungen der Helfer Folge zu leisten.
8. ***Das Fahren gegen die Fahrtrichtung führt zum sofortigen Wertungsausschluss (auch bei der Besichtigung)***
9. ***Im Fahrerlager und Parc fermé Bereich gilt Planenpflicht***
10. ***Ein NEUSTART bereits gestarteter Fahrzeuge bei WP-Abbruch ist bei allen WP's möglich, der Teilnehmer muss selbstständig zum Start zurückfahren***
11. ***Eine Anzeige oder Meldung der Polizei führt zum sofortigen Ausschluss!!***
12. **Bleibt ein Teilnehmer mit seinem Rallyefahrzeug auf der WP im Gefahrenbereich liegen, so muss mind. 50 Meter vor der Unfallstelle ein Warndreieck aufgestellt werden, sofern dies möglich ist.**

Bitte haltet Euch an die Geschwindigkeitsbegrenzung, POLIZEI kontrolliert!!

Wir wünschen eine gute Fahrt und viel Erfolg sowie Euch und uns einen unfallfreien Verlauf der Veranstaltung zu der **jeder durch sein vernünftiges Verhalten beitragen kann.**

MSC-Jura e.V.

Wichtige Telefonnummern:

Sportkommissar Joachim Hofmann: 0171 / 69 40 175